

Elektro-Dumper, der Schubkarren mit Elektroantrieb von PowerPac

Komfort an der Karre

Schubkarrenfahren kann in Arbeit ausarten – nicht so mit dem Elektro-Dumper. Auch mit 120 Kilo beladen ist der Karren spielend leicht zu bewegen, da er einen eigenen Antrieb besitzt.



Der Nabenmotor hat eine Leistung von 230 Watt und ein maximales Drehmoment von 89 Nm. Die Scheibenbremse greift wirkungsvoll und bringt die Schubkarre auch unter Last sicher zum Stehen

Auf halbwegs ebenen Flächen kann der Dumper auf drei Rädern bewegt werden.

Die beiden Stützräder sind anstelle der Stützfüße montiert und um 360 Grad schwenkbar. So ist der Karren auf engstem Raum zu manövrieren. Damit entfällt auch das oft mühsame Ausbalancieren der Ladung auf dem Vorderrad. Soll der Schubkarren auf einer Baustelle und dort überwiegend auf Bohlen bewegt werden, können die Stützräder gegen einen Abstellbügel ausgewechselt werden.

Antrieb

Der im Vorderrad integrierte Nabenmotor wird von einem wartungsfreien 24-Volt-Bleiakku mit Strom versorgt und ist stufen-



Über den Gashebel lässt sich die Fahrgeschwindigkeit stufenlos von 0 – 3,5 km/h regeln

los regelbar. Je nach Einsatzstärke reicht eine Akkuladung für 3 – 5 Stunden. Am rechten Führungsholm sitzt neben dem Hauptschalter der Hebel für die Geschwindigkeitsregelung. Um die Fahrt auch sicher beenden zu können, verfügt das Frontrad über eine gelochte Scheibenbremse auf dem Nabenmotor. Betätigt wird sie wie bei einem Motorrad mit einem Hebel am linken Führungsholm.

PowerPac Elektro-Dumper ED 120

Vertrieb:	
Versand:	
Hotline:	www.powerpac.ch
Internet:	
Technische Daten:	
Akku:	24 V, 10 Ah
Zuladung:	120 kg
Volumen Mulde:	115 l
Fahrzeit:	3 – 5 Stunden
Ladezeit:	8 – 10 Stunden
Gewicht (leer):	42 kg



Für die Stromversorgung sorgt ein wartungsfreier 24-Volt-Blei-Akku, der in 8–10 Stunden wieder komplett aufgeladen werden kann

Im Einsatz

Das Leeren der beladenen Mulde erfolgt einfach über manuelles Abkippen nach vorne. Für den sicheren Stand kann die Vorderradbremse festgestellt werden. Damit die Mulde im Fahrbetrieb nicht ungewollt abkippt, hält sie ein Sicherungshebel. Im Fahrbetrieb ist die Geschwindigkeit gefühlvoll regelbar, wobei die Höchstgeschwindigkeit von 3,5 km/h eine sichere Handhabung gewährleistet. Auch Steigungen von etwa 35 Prozent schafft der Dumper mühelos. Um sperrige Güter zu transportieren, kann die Mulde im Bedarfsfall gegen eine optional erhältliche Ladepritsche ausgewechselt werden. Ist die Akkuleistung nach 3 – 5 Stunden erschöpft, kommt das mitgelieferte Ladegerät etwa 8 – 10 Stunden zum Einsatz.

Fazit

Der Elektro-Dumper ED 120 ist sowohl im Garten als auch auf einer Baustelle eine wertvolle Hilfe für kleinere Transporte. Leicht zu handhaben und kräftig im Antrieb erleichtert er dem Anwender deutlich die Arbeit.

Dipl.-Ing. Gerd Seibring

Heimwerker
3/11 Praxis Spitzenklasse
EMPFEHLUNG

Note:			
Funktion:	40%	1,5	●●●●○
Handhabung:	40%	1,4	●●●●○
Produktqualität:	20%	1,6	●●●●○

Bewertung: +
+ einfache Bedienung / solide Verarbeitung

Heimwerker
Praxis 3/2011
1,4
Preis/Leistung: gut - sehr gut